

Ärendenummer
TRV 2024/124556

Dokumentdatum
2025-01-07

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Benders Sverige AB
Lars Andersgården Edsvära
535 93 Kvänum

Beslut om tillåtelse av Benders Roadblock 650 3 m som temporär skyddsanordning

Beslut

Trafikverket beslutar, med utgångspunkt från nedanstående rapporter, beskrivningar samt VTI:s utlåtande, att Benders Roadblock 650 3 m accepteras som temporärt skydd för bruk på allmänna vägar där staten är vägghållare i kapacitetsklass T3, skaderiskklass A, arbetsbredd W4 enligt EN 1317-2. Beslutet gäller under förutsättning att villkoren nedan följs.

Bakgrund

Benders AB har ansökt om att få Roadblock 650 3 m tillåten som temporär skyddsanordning på allmänna vägar där staten är vägghållare.

Till ansökan, som inkom den 2024-11-15 bifogades dokumentation i form av USB-minne innehållande:

- Testprotokoll utförda i TB 41 och TB 21 som är utförda av Transpolis i Lyon Frankrike.
- USB minnen med korresponderande video från testerna.
- Installationsmanual, ritningar och med kompletterande produktinformation.

Villkor

- Roadblock 650 3 m ska monteras enligt den medföljande monteringsanvisningen.
- Roadblock 650 3 m ska skyddsanordningens längd vara minst 72 meter och sträcka sig minst 18 meter (start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats den avser att skydda, åt båda hållen.
- Roadblock 650 ska förankras med 2 st M20 300 mm långa i båda ändarna av uppställningen.
- Roadblock 650 3 m används oförankrad ska skyddsanordningens längd vara minst 108 meter och sträcka sig minst 18 meter (Start/avslut ej inkluderat) förbi den arbetsplats räckat avser att skydda, åt båda hållen.
- När 3 m block och 6 m block blandas i en uppställning så blir arbetsbredden W4 för hela uppställningen.
- Underlaget skall motsvara testernas förhållande.

Till produkten ska det medfölja monterings- och bruksanvisningar på svenska där leverantören tydligt visar de krav som ställs på en godkänd montering.

Ärendenummer
TRV 2024/124556

Dokumentdatum
2025-01-07

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Föredragande, samråd och sakgranskning

Trafikverket har anlitat Jan Wenäll, VTI, för granskning av dokumentation från den utförda testen. VTI har lämnat yttrande och kommenterat Benders Roadblock 650 3 m, vilket ligger som grund till detta beslut. Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petra Fluor. Föredragande har varit utredare Johan Fischer.

Övriga upplysningar

Beslutet gäller tillsvidare. Trafikverket kan dock upphäva beslutet med omedelbar verkan om erfarenheter av användningen visar att produkten inte fungerar på avsett sätt och ej uppfyller kraven på trafiksäkerhet.

Petra Fluor

Enhetschef Nationell Infrastrukturplanering

Ärendenummer
TRV 2024/124556

Dokumentdatum
2025-01-07

Beslutat av
Petra Fluor, cPLnpni

Motpartens ärendenummer

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig

Bakgrund

Här anges bakgrund, syfte samt motivering/skäl till beslutet (för att öka acceptansen för beslutet). Vid behov refereras också till utredningar, riskanalyser, rapporter m.m. som visar att beslutet grundar sig på fakta och sakförhållanden.

Samråd och sakgranskning

Här anges vid behov vilka som ställer sig bakom beslutet genom samråd och eventuellt vilka som sakgranskat beslutet.

Riskhantering

Här anges större risker som kan uppstå på grund av beslutet t.ex. kopplat till "Konsekvensbeskrivning". De risker som inte kan accepteras och hur dessa ska behandlas ska synliggöras i "Implementering" och "Uppföljning" kopplat till riskägare och ansvarig för riskbehandling.

Konsekvensbeskrivning

Här anges vid behov beslutets ekonomiska och resursmässiga konsekvenser för berörda enheter och om resursförstärkning eller resursomprioritering måste ske med anledning av beslutet.

Kommunikation och implementering

Här anges hur beslutet ska kommuniceras. Separat kommunikationsplan tas fram om det finns behov. Se mall Kommunikationsplan (TDOK 2011:416).

Här anges även vem som är huvudansvarig för beslutets implementering, vilka enheter som ska implementera beslutet och när eventuell separat implementeringsplan ska vara framtagen. Se rutin Förbättra verksamheten (TDOK 2010:226).

Uppföljning

Här anges hur uppföljning ska ske av att implementeringen är genomförd och att beslutet tillämpas.

Petra Fluor, cPLnpna

Trafikverket har en funktion för att underteckna dokument digitalt med elektronisk signering.

Alla i Trafikverket har tillgång till Signeringssystemet som finns att hämta under *Mina system* på intranätet.

En elektronisk signering är en förutsättning för en digital livscykel för dokumentet